
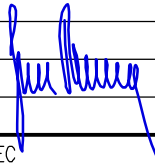



D.1.2. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | | | |
|---|------------------|---|---|-----------------------------------|
| KRESLIL: | KOLEKTIV |   |  FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ | |
| ZPRACOVAL: | ING. MARTIN HYRŠ | | | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. JAN BURSA | | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | | |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: SVITAVY | OBEC: BRNĚNEC | STUPEŇ: | DUSP |
| INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11, PARDUBICE | | | ZAK.ČÍSLO: | 1968-19-3 |
| AKCE: OBNOVA MOSTU EV. Č. 36311-2 BRNĚNEC – BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU OBJEKT: D.1.2. SO 122 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 1968 |
| | | | DATUM: | 04/2019 |
| | | | FORMÁT: | A4 |
| | | | MĚŘÍTKO: | – |
| OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.1. |

Stavba: Obnova mostu ev. č. 36311-2
Brněnec - Březová nad Svitavou

D.1.2.1. –Technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace k provedení stavby
(PDPS)

OBSAH:

| | | |
|------|--|---|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE mostu | 5 |
| 1.1. | Název stavby | 5 |
| 1.2. | Katastrální území | 5 |
| 1.3. | Obec | 5 |
| 1.4. | Kraj | 5 |
| 1.5. | Pozemní komunikace | 5 |
| 2. | technický popis | 5 |
| 3. | Vyhodnocení průzkumů a podkladů | 6 |
| 4. | Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům | 6 |
| 5. | návrh zpevněných ploch | 6 |
| 6. | Odvodnění komunikace | 6 |
| 7. | Návrh dopravního značení | 6 |
| 8. | Zvláštní požadavky na postup výstavby | 6 |
| 9. | Vazba na případné technologické vybavení | 7 |
| 10. | Vazba na případné technologické vybavení | 7 |
| 11. | Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace | 7 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

1.1. Název stavby

Obnova mostu ev. č. 36311-2 Brněnec - Březová nad Svitavou

1.2. Katastrální území

Brněnec

1.3. Obec

Brněnec

1.4. Kraj

Pardubický

1.5. Pozemní komunikace

III/36311

2. TECHNICKÝ POPI S

Tento stavební objekt je vyvolaný hlavním objektem SO 202- Most ev. č. 36311-2, úpravou komunikace III/36311 a požadavkem obce na zřízení chodníku pro pěší. Z návrhu nové polohy hlavního objektu SO 201 a komunikace III/36311 je odvozen směrový a výškový návrh SO 122 – Místní komunikace. Úprava místní komunikace III/36311 je navržena v celkové délce 30,00 m s tím že její počátek je v ZÚ km 0,000 00 a konec je v KÚ km 0,030 00 lokálního staničení projektové dokumentace. Do tohoto objektu je zahrnuta obnova komunikace v celkové délce 11,550m zbytek obnovy je zahrnut do stavebního objektu SO 121. Poloha obnovy komunikace se tedy nachází ve stávající poloze. Úprava komunikace je navržena v km 0,000 00 – 0,004 00 jako obnova živičného krytu v podobě obrusné a podkladní vrstvy se zachováním směrového i výškového uspořádání a s napojením na stávající živičné vrstvy. Úprava komunikace v km 0,004 00 – 0,011 55 je navržena v kompletní konstrukční skladbě vozovky. V místech napojení na stávající obrusné vrstvy bude provedena řezaná spára tl. 50 mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Skladba vozovky je navržena dle TP 170 ve skladbě uvedené ve výkresové příloze objektu.

Návrh směrového vedení trasy je dáno tečnovým polygonem, do kterého je v řešeném úseku SO 122 vložen prostý kružnicový oblouk o poloměru $R = 15$ m. Trasa začíná přímou o délce 12,34 a končí přímou o délce 4,26 m. Výškové vedení je navrženo s ohledem na stávající stav a napojení na komunikaci III/36311. Návrh nivelety je dán tečnovým polygonem, jehož rozsahy podélných sklonů jsou v řešeném úseku SO 122 od 0,50% až 5,00 %. Do tohoto tečnového polygonu jsou vloženy 2 výškové zakružovací oblouky o poloměrech $R = 400$ a 450 m.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do nově navržených uličních vpustí a na svah násypového tělesa komunikace.

Chodník je navržen šířky 1,25m včetně silniční obruby. Z důvodu velmi stísněných poměrů a z důvodu zajištění stability přilehlého stavu není dodržena minimální šířka chodníku dle vyhlášky 398/2009 Sb. Přirozenou vodící linii bude tvořit opěrná zídka navržená na vnější hraně chodníku. Na koncích chodníku pak bude zhotovena reliéfní dlažba a snížená obruba výšky 20 mm. Na chodníku bude zřízeno místo pro přecházení,

ktéře bude označeno reliéfní dlažbou a sníženou obrubou na výšku 20mm. Příčný sklon chodníku je 2,0% a maximální podélný sklon je 1,7% a minimální 0,8%.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Byl proveden inženýrsko geologický průzkum, jehož závěry jsou uvedeny v samostatné příloze této projektové dokumentace.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Tento stavební objekt SO 122 Místní komunikace je vyvolán požadavkem na rekonstrukci mostního objektu ev. č. 36311-2 a tím vyvolanou úpravou komunikace III/36311. V souvislosti s tímto bude nutné napojit komunikaci III/36311 na místní komunikaci, která se nachází na pozemku obce Brněnec. Dále vznikl požadavek na výstavbu nového chodníku vpravo za mostem ev. č. 36311-2 Úprava místní komunikace a výstavba chodníku jsou součástí tohoto objektu SO 122 – Místní komunikace.

Spolu s úpravou komunikace III/36311 dojde i k přeložení stávajících inženýrských sítí. Jedná se o vedení kanalizace a vodovodu a o vedení nadzemního kabelu nízkého napětí.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Skladba vozovky je navržena dle TP 170 ve skladbě uvedené ve výkresové příloze objektu.

6. ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do nově navržených uličních vpustí.

Odvodnění zemní plně je zajištěno jednostranným sklonem 3,00 % do podélného trativodu a do uliční vpusti.

7. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení je součástí stavebního objektu SO 121 – Komunikace III/36311

8. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Nejsou stanoveny zvláštní podmínky na postup výstavby objektu SO 122

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí akce nejsou žádná technologická vybavení.

10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí akce nejsou žádná technologická zařízení

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

11.1.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nový pravostranný chodník je navržen šířky 1,25m s příčným sklonem max. 2,0%. Z důvodu velmi stísněných poměrů a z důvodu zajištění stability přilehlého stavu není dodržena minimální šířka chodníku dle vyhlášky 398/2009 Sb. Podélný sklon chodníku je ~0,8% (tzn. je splněn požadavek na max. podélný sklon 8,33%, tj. 1:12).

Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Náslapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$. Chodník bude ukončen sníženou obrubou výšky 20mm a reliéfní dlažbou. V místě pro přecházení bude zřízena snížená obruba a reliéfní dlažba.

11.1.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii chodníku vpravo za mostem tvoří opěrná zídka na vnější hraně chodníku. Na koncích chodníku je pak tvořena reliéfní dlažbou u vnitřní hrany chodníku.

11.1.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

11.1.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

Ve Vysokém Mýtě 04/2019

Ing. Martin Hyrš



MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938